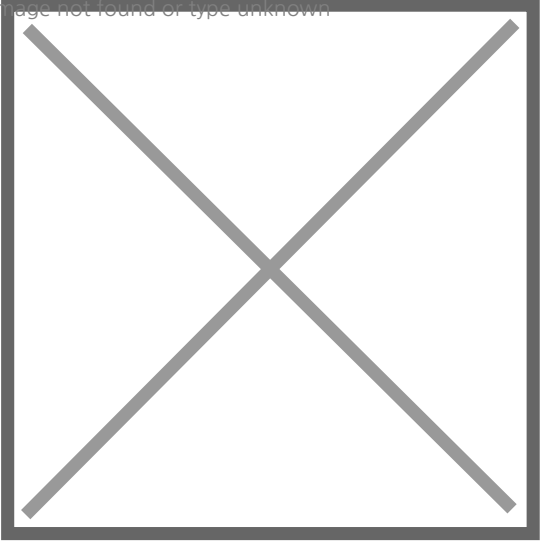
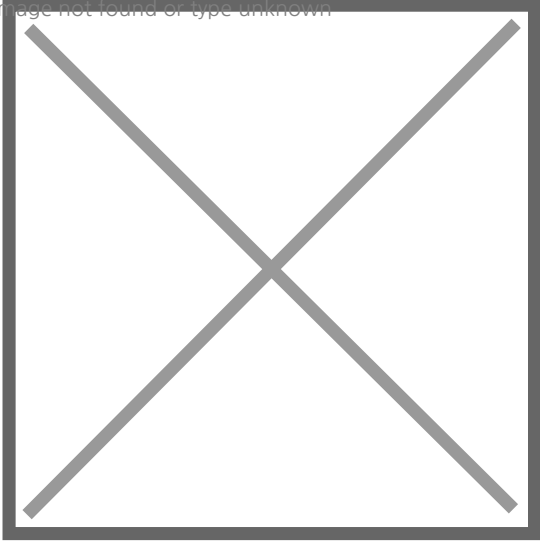
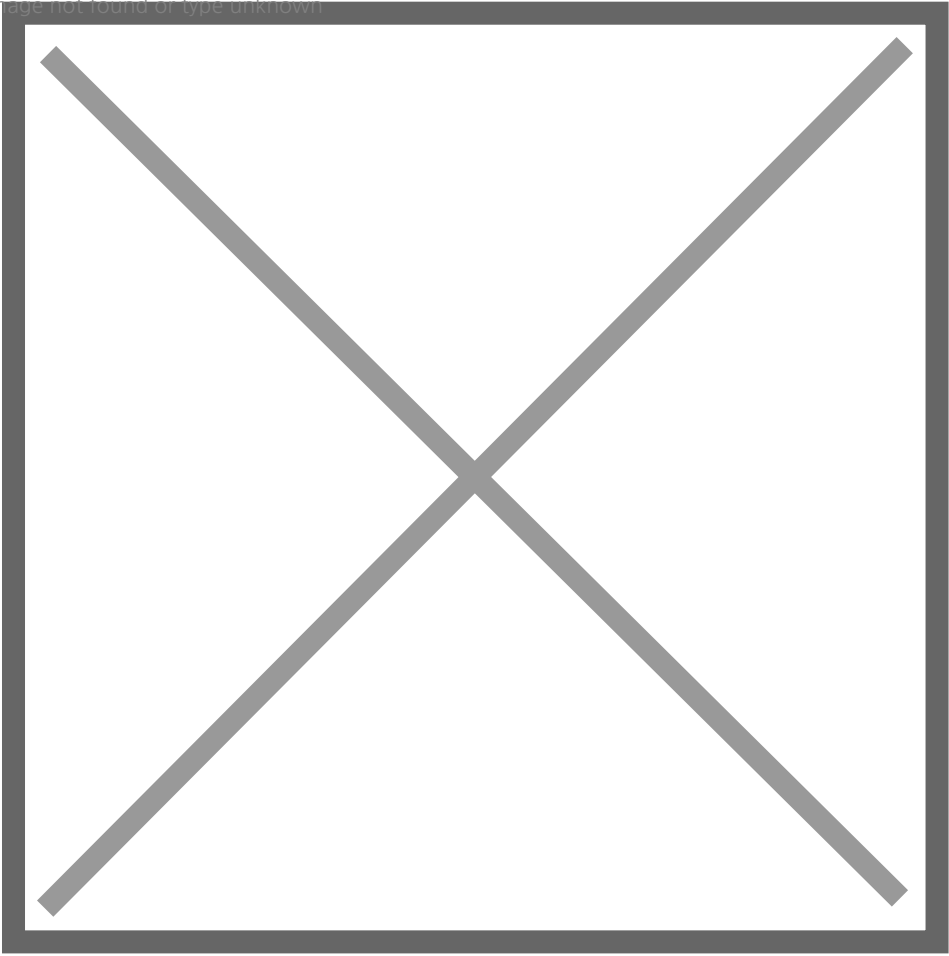
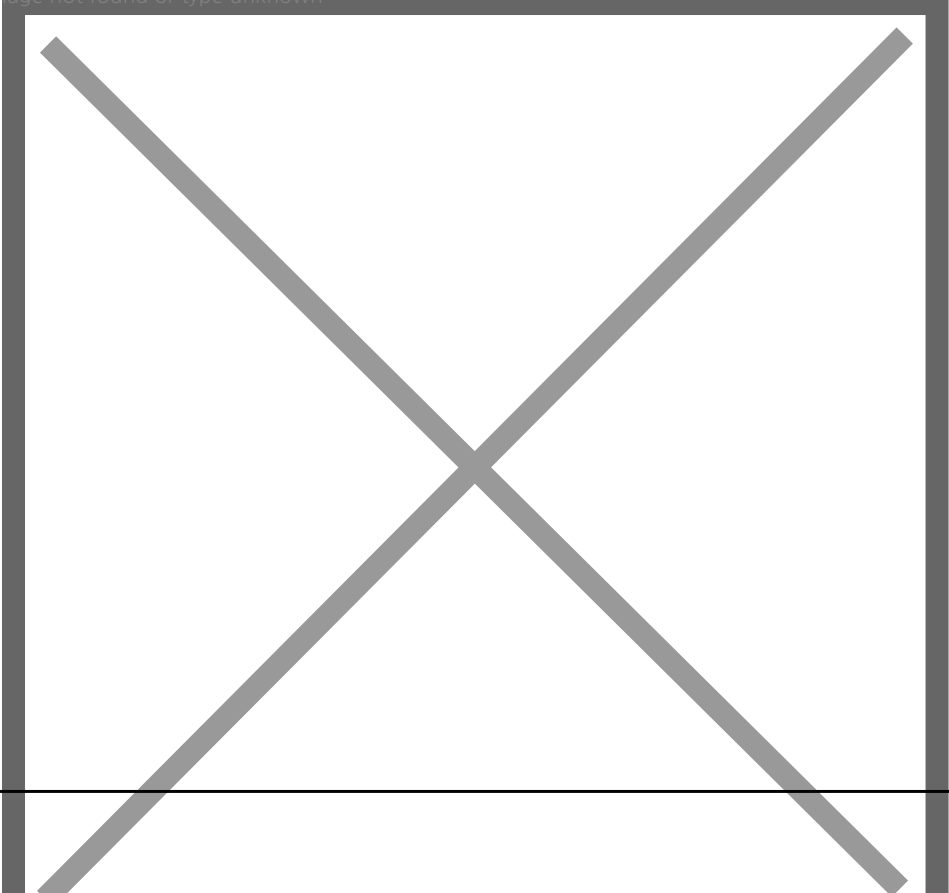


| 위치                      | 오류유형         | 수정 전                                                                                                                                                                                                                                                                                       | 수정 후                                                                                                                                                                                           |              |                  |  |     |          |     |                  |  |     |          |             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |          |              |                  |  |     |          |     |                  |  |     |          |                    |
|-------------------------|--------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------|------------------|--|-----|----------|-----|------------------|--|-----|----------|-------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|--------------|------------------|--|-----|----------|-----|------------------|--|-----|----------|--------------------|
| 7~7p<br>③ 표             | 개념,공식-설명     | <p>③ 유성기어장치의 회전 특성</p> <table border="1"> <tr> <td>고정시키는 기어</td><td>구동시키는 기어(입력)</td><td colspan="2">종속되어 회전하는 기어(출력)</td></tr> <tr> <td>선기어</td><td>유성기어 캐리어</td><td>링기어</td><td>유성기어 캐리어 방향으로 증속</td></tr> <tr> <td></td><td>링기어</td><td>유성기어 캐리어</td><td>링기어 방향으로 증속</td></tr> </table> | 고정시키는 기어                                                                                                                                                                                       | 구동시키는 기어(입력) | 종속되어 회전하는 기어(출력) |  | 선기어 | 유성기어 캐리어 | 링기어 | 유성기어 캐리어 방향으로 증속 |  | 링기어 | 유성기어 캐리어 | 링기어 방향으로 증속 | <p>③ 유성기어장치의 회전 특성</p> <table border="1"> <tr> <td>고정시키는 기어</td><td>구동시키는 기어(입력)</td><td colspan="2">종속되어 회전하는 기어(출력)</td></tr> <tr> <td>선기어</td><td>유성기어 캐리어</td><td>링기어</td><td>유성기어 캐리어 방향으로 증속</td></tr> <tr> <td></td><td>링기어</td><td>유성기어 캐리어</td><td>링기어 방향으로 <b>감속</b></td></tr> </table> | 고정시키는 기어 | 구동시키는 기어(입력) | 종속되어 회전하는 기어(출력) |  | 선기어 | 유성기어 캐리어 | 링기어 | 유성기어 캐리어 방향으로 증속 |  | 링기어 | 유성기어 캐리어 | 링기어 방향으로 <b>감속</b> |
| 고정시키는 기어                | 구동시키는 기어(입력) | 종속되어 회전하는 기어(출력)                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                                                                                                                                                                                |              |                  |  |     |          |     |                  |  |     |          |             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |          |              |                  |  |     |          |     |                  |  |     |          |                    |
| 선기어                     | 유성기어 캐리어     | 링기어                                                                                                                                                                                                                                                                                        | 유성기어 캐리어 방향으로 증속                                                                                                                                                                               |              |                  |  |     |          |     |                  |  |     |          |             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |          |              |                  |  |     |          |     |                  |  |     |          |                    |
|                         | 링기어          | 유성기어 캐리어                                                                                                                                                                                                                                                                                   | 링기어 방향으로 증속                                                                                                                                                                                    |              |                  |  |     |          |     |                  |  |     |          |             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |          |              |                  |  |     |          |     |                  |  |     |          |                    |
| 고정시키는 기어                | 구동시키는 기어(입력) | 종속되어 회전하는 기어(출력)                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                                                                                                                                                                                |              |                  |  |     |          |     |                  |  |     |          |             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |          |              |                  |  |     |          |     |                  |  |     |          |                    |
| 선기어                     | 유성기어 캐리어     | 링기어                                                                                                                                                                                                                                                                                        | 유성기어 캐리어 방향으로 증속                                                                                                                                                                               |              |                  |  |     |          |     |                  |  |     |          |             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |          |              |                  |  |     |          |     |                  |  |     |          |                    |
|                         | 링기어          | 유성기어 캐리어                                                                                                                                                                                                                                                                                   | 링기어 방향으로 <b>감속</b>                                                                                                                                                                             |              |                  |  |     |          |     |                  |  |     |          |             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |          |              |                  |  |     |          |     |                  |  |     |          |                    |
| 21~21p<br>(5) 응력-변형률 곡선 | 개념,공식-설명     | <p>그래프에서<br/>탄성한도 - 비례한도</p> <p>① 탄성한도(Elastic Limit) : 하중을 제거하면 원래의 치수로 돌아가는 구간을 말한다. 후크의 법칙이 적용된다.</p> <p>② 비례한도(Proportional Limit) : 응력과 변형을 사이에 비례관계가 성립하는 구간 중 응력이 최대인 점을 말한다.</p>                                                                                                   | <p>그래프에서<br/>비례한도 - 탄성한도</p> <p>① 탄성한도(Elastic Limit) : 하중을 제거하면 원래의 치수로 돌아가는 구간을 말한다.</p> <p>② 비례한도(Proportional Limit) : 응력과 변형을 사이에 비례관계가 성립하는 구간 중 응력이 최대인 점으로 후크의 법칙이 적용된다.</p>           |              |                  |  |     |          |     |                  |  |     |          |             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |          |              |                  |  |     |          |     |                  |  |     |          |                    |
| 21~21p<br>필수확인문제<br>첫번째 | 문제-그림        | <p>그래프에서<br/>탄성한도 - 비례한도</p> <p>보기</p> <p>① 탄성한도(Elastic Limit) : 하중을 제거하면 원래의 치수로 돌아가는 구간으로 후크의 법칙이 적용된다.</p> <p>② 비례한도(Proportional Limit) : 응력과 변형을 사이에 비례관계가 성립하는 구간 중 응력이 최대인 점이다.</p>                                                                                                | <p>그래프에서<br/>비례한도 - 탄성한도</p> <p>보기</p> <p>① 탄성한도(Elastic Limit) : 하중을 제거하면 원래의 치수로 돌아가는 구간을 말한다.</p> <p>② 비례한도(Proportional Limit) : 응력과 변형을 사이에 비례관계가 성립하는 구간 중 응력이 최대인 점으로 후크의 법칙이 적용된다.</p> |              |                  |  |     |          |     |                  |  |     |          |             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |          |              |                  |  |     |          |     |                  |  |     |          |                    |
| 21~21p<br>필수확인문제<br>두번째 | 문제-본문        | 답 ①                                                                                                                                                                                                                                                                                        | 답 ②                                                                                                                                                                                            |              |                  |  |     |          |     |                  |  |     |          |             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |          |              |                  |  |     |          |     |                  |  |     |          |                    |
| 23~23p<br>최대주응력설        | 개념,공식-설명     | <p>Image not found or type unknown</p>                                                                                                                                                                  | <p>Image not found or type unknown</p>                                                                     |              |                  |  |     |          |     |                  |  |     |          |             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |          |              |                  |  |     |          |     |                  |  |     |          |                    |

| 위치          | 오류유형  | 수정 전                                                                                          | 수정 후                                                                                                                                                                                                         |
|-------------|-------|-----------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 48~48p<br>⑧ | 문제-본문 | <p>⑧ 호칭지름(de) : 골지름과 바깥지름의 중간지점으로 수나사와 암나사의 호칭지름은 모두 수나사의 바깥지름으로 표시한다.</p> $de = (d1+d2) / 2$ | <p>⑧ 호칭지름 : 수나사와 암나사의 호칭지름은 모두 수나사의 바깥지름으로 표시한다.</p> <p>⑪ 유효지름(de) : KS 규격에서는 피치 원통의 지름, 전공 서적들에서는 서로 체결되었을 때 나사산과 나사홈의 길이가 같아지는 곳의 지름으로 정의하고 있다.</p> <p>삼각나사, 사각나사의 <math>de \approx (d1+d2) / 2</math></p> |

| 위치          | 오류유형  | 수정 전                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | 수정 후 |
|-------------|-------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|
| 53~53p<br>표 | 문제-본문 | <div data-bbox="381 230 496 264">수정 전</div> <div data-bbox="496 230 608 264">스터드볼트</div> <div data-bbox="496 275 844 309">Image not found or type unknown</div>  <div data-bbox="496 1283 746 1317">더블너트볼트(양너트볼트)</div> <div data-bbox="496 1328 844 1361">Image not found or type unknown</div>  |      |

| 위치                        | 오류유형      | 수정 전                                                                                                                                                                               | 수정 후                                                                                                                                                                                 |
|---------------------------|-----------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 116~116p<br>(3) 응력-변형률 곡선 | 개념, 공식-설명 | <p>그래프에서<br/>탄성한도 - 비례한도</p> <p>① 탄성한도(Elastic Limit) : 하중을 제거하면 원래의 치수로 돌아가는 구간을 말하며, 후크의 법칙이 적용된다.</p> <p>② 비례한도(Proportional Limit) : 응력과 변형률 사이에 비례관계가 성립하는 구간 중 응력이 최대인 점</p> | <p>그래프에서<br/>비례한도 - 탄성한도</p> <p>① 탄성한도(Elastic Limit) : 하중을 제거하면 원래의 치수로 돌아가는 구간을 말한다.</p> <p>② 비례한도(Proportional Limit) : 응력과 변형률 사이에 비례관계가 성립하는 구간 중 응력이 최대인 점으로 후크의 법칙이 적용된다.</p> |
| 153~153p<br>번호 : 1        | 해설        | <p>③ 탄성한도(Elastic Limit) : 하중을 제거하면 원래의 치수로 돌아가는 구간으로 후크의 법칙이 적용된다.</p>                                                                                                            | <p>③ 탄성한도(Elastic Limit) : 하중을 제거하면 원래의 치수로 돌아가는 구간을 말한다.</p>                                                                                                                        |
| 259~260p<br>번호 : 12       | 해설        | <p>그래프에서<br/>탄성한도 - 비례한도</p> <p>·탄성한도(Elastic Limit) : 하중을 제거하면 원래의 치수로 돌아가는 구간으로 후크의 법칙이 적용된다.</p> <p>·비례한도(Proportional Limit) : 응력과 변형률 사이에 비례관계가 성립하는 구간 중 응력이 최대인 점이다.</p>    | <p>그래프에서<br/>비례한도 - 탄성한도</p> <p>·탄성한도(Elastic Limit) : 하중을 제거하면 원래의 치수로 돌아가는 구간을 말한다.</p> <p>·비례한도(Proportional Limit) : 응력과 변형률 사이에 비례관계가 성립하는 구간 중 응력이 최대인 점으로 후크의 법칙이 적용된다.</p>   |

도서의 오류로 학습에 불편드린 점 진심으로 사과드립니다.  
더 나은 도서를 만들기 위해 노력하는 시대교육그룹이 되겠습니다.