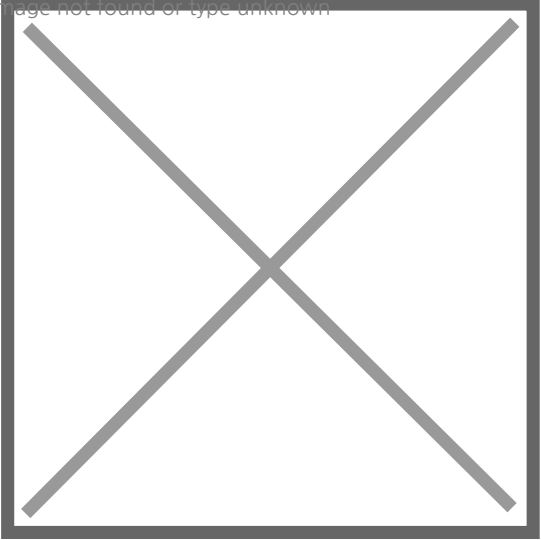
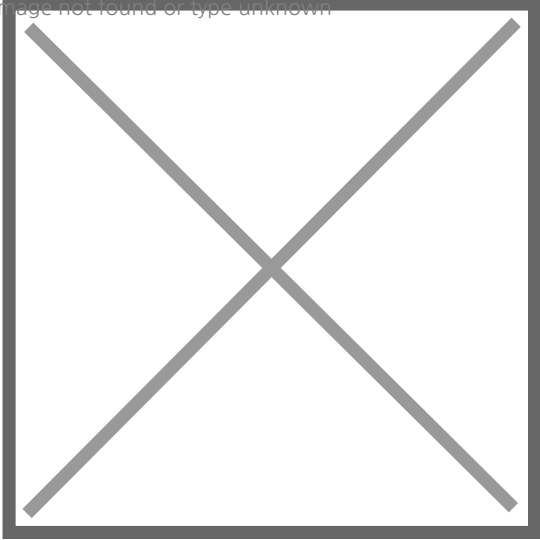
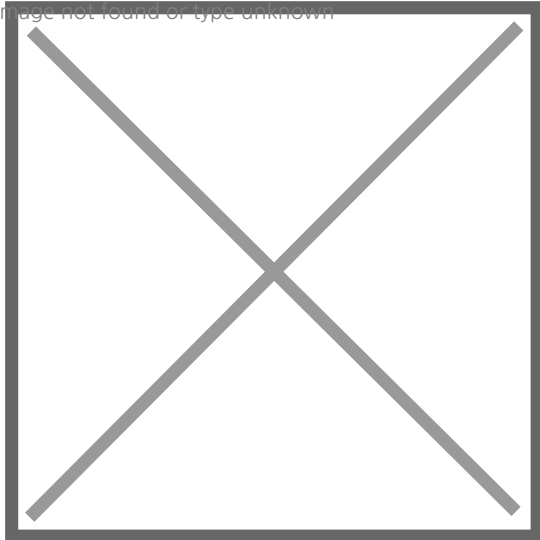
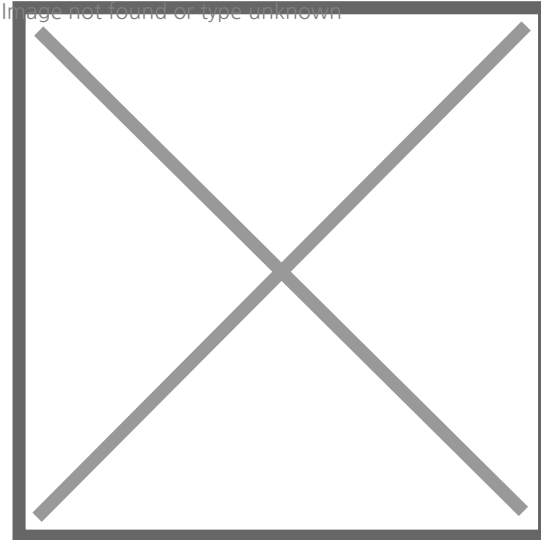
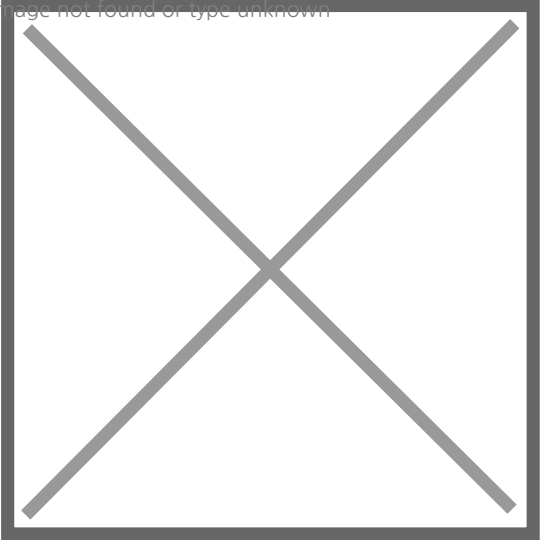
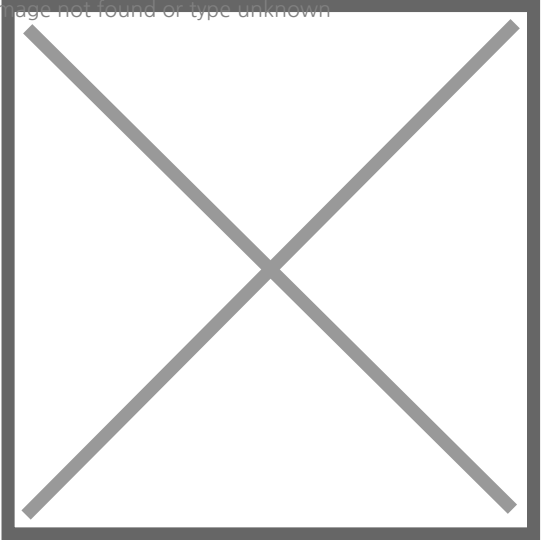
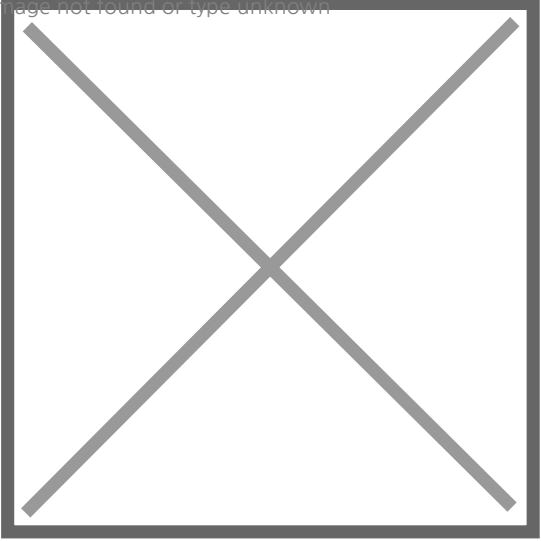
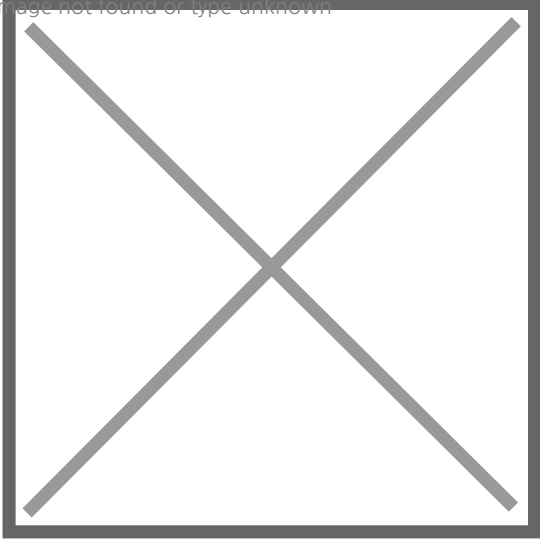


위치	오류유형	수정 전	수정 후
빨간기 핵심요약집 29p 17	문제-본문		
빨간기 핵심요약집 30p 20	개념,공식-설명	20 Incoterms 2010에 규정되어 있는 규칙 · DAT 규칙 : 상품이 지명된 목적항의 도착된 차량으로부터 양륙하여 수입통관하지 않고 매수인의 임의처분상태로 놓여졌을 때 매도인이 인도 완료하는 것	20 Incoterms 2020에 규정되어 있는 규칙 · DPU 규칙 : 매도인이 물품이 지정목적지에서 도착운송수단에서 양하된 채 매수인의 처분 하에 놓거나 그렇게 인도된 물품을 조달한 때를 인도시점으로 보는 조건
2권 90p 번호 : 05	해설	금액단가가 높은 것에 적용되는 것은 정량발주법이다.	재주문법은 정량발주법에 해당하므로 원칙적으로 정량으로 발주하며 주로 금액단가가 낮은 것에 적용된다.
1권 121p 번호 : 14	문제-문항	⑤ 적재화물차의 표준화	⑤ 적재화물의 표준화
2권 183p 11줄 (5) - ㉔ - ㉕	문제-본문	익일 오전 8시	익일 오전 6시
2권 218p 번호 : 4	문제-본문	상업용 포장의 1차적 기능은 보호기능이고, 2차적인 기능은 판촉기능이다.	공업용 포장의 1차적 기능은 보호기능이고, 상업용 포장의 1차적인 기능은 판촉기능이다.
1권 426p ㉓ 가격조건의 정형	개념,공식-설명	· DAT(Delivered At Terminal) : 터미널인도가격	· DPU(Delivered At Place Unloaded) : 도착지양하인도가격

위치	오류유형	수정 전	수정 후
1권 482p 번호 : 7	문제-보기(지문)	[보기] ④ 이 경우 적용되는 Incoterms 2010의 규칙은 CFR 또는 CIF규칙이다. [해설] FREIGHT COLLECT(운임 후 지급)의 경우에 적용되는 Incoterms 2010의 규칙은 FOB(본선인도조건) 또는 FAS(선측인도조건)규칙이다.	[보기] ④ 이 경우 적용되는 Incoterms 2020의 규칙은 CFR 또는 CIF규칙이다. [해설] FREIGHT COLLECT(운임 후 지급)의 경우에 적용되는 Incoterms 2020의 규칙은 FOB(본선인도조건) 또는 FAS(선측인도조건)규칙이다.
1권 484p 번호 : 10	문제-문항	[문제교체] 	[문제교체] 
1권 486p 번호 : 15	문제-보기(지문)	[문제] 다음에 제시된 Incoterms 2010에서 [보기] ㄴ. DAT, CIP [해설] Incoterms 2010 · DAT(터미널인도조건)	[문제] 다음에 제시된 Incoterms 2020에서 [보기] ㄴ. DPU, CIP [해설] Incoterms 2020 · DPU(도착지양하인도조건)
1권 486p 번호 : 14	문제-보기(지문)	[문제] 다음은 Incoterms 2010의 내용이다. [보기] In the second class of Incoterms 2010 rules, [해석] 인코텀즈 2010의 두 번째 분류에 의하면,	[문제] 다음은 Incoterms 2020의 내용이다. [보기] In the second class of Incoterms 2020 rules, [해석] 인코텀즈 2020의 두 번째 분류에 의하면,

위치	오류유형	수정 전	수정 후
1권 488p 번호 : 18	문제-보기(지문)	Incoterms 2010 내용 중	Incoterms 2020 내용 중
1권 488p 번호 : 17	문제-보기(지문)	Incoterms 2010 내용 중	Incoterms 2020 내용 중
1권 489p 번호 : 20	문제-보기(지문)	[보기] ③ Incoterms 2010에는 [해설] Incoterms 2010은 운송수단에 따라	[보기] ③ Incoterms 2020에는 [해설] Incoterms 2020은 운송수단에 따라
1권 490p 번호 : 21	문제-보기(지문)	Incoterms 2010 거래규칙은?	Incoterms 2020 거래규칙은?
1권 490p 번호 : 22	문제-보기(지문)	Incoterms 2010에서	Incoterms 2020에서
1권 490p 번호 : 23	문제-보기(지문)	Incoterms 2010에서	Incoterms 2020에서
1권 491p 번호 : 24	문제-본문	[문제교체] Image not found or type unknown 	[문제교체] Image not found or type unknown 
1권 492p 번호 : 26	문제-보기(지문)	[문제] Incoterms 2010에서 [보기] ① FOB, FCA, CIP, DAT ③ FAS, FCA, CPT, DAT	[문제] Incoterms 2020에서 [보기] ① FOB, FCA, CIP, DPU ③ FAS, FCA, CPT, DPU

위치	오류유형	수정 전	수정 후
1권 494p 번호 : 31	문제-문항	[문제교체] Image not found or type unknown 	[문제교체] Image not found or type unknown 
1권 494p 번호 : 32	문제-보기(지문)	[문제] Incoterms 2010의 무역거래조건이다. [보기] ① Delivered At Terminal	[문제] Incoterms 2020의 무역거래조건이다. [보기] ① Delivered At Place Unloaded
1권 496p 번호 : 35	문제-보기(지문)	다음은 Incoterms 2010의 일부이다.	다음은 Incoterms 2020의 일부이다.
1권 496p 번호 : 36	문제-보기(지문)	Incoterms 2010의 CIF조건과	Incoterms 2020의 CIF조건과
1권 497p 번호 : 37	문제-보기(지문)	[문제] Incoterms 2010의 일부 내용이다. [보기] ② Delivered At Terminal [해설] ② 터미널인도조건(DAT) : 지정목적항 또는 지정목적지의 지정터미널에서 도착된 운송수단으로부터 양하된 물품을 매수인의 임의처분하에 인도하는 것을 말한다.	[문제] Incoterms 2020의 일부 내용이다. [보기] ② Delivered Duty Paid [해설] ② 관세지급인도조건(DDP) : 매도인이 지정된 목적지에서 수입통관을 이행하고, 도착된 운송수단으로부터 양륙되지 않은 상태로 매수인에게 물품을 인도하는 조건이다.

일부 정오의 경우 다음과 같은 사유로 인해 수정하였음을 안내드립니다.
2020년 시험부터 적용되는 Incoterms® 2020의 수정사항을 전체 반영하였습니다.

도서의 오류로 학습에 불편드린 점 진심으로 사과드립니다.
더 나은 도서를 만들기 위해 노력하는 시대교육그룹이 되겠습니다.