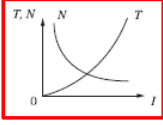
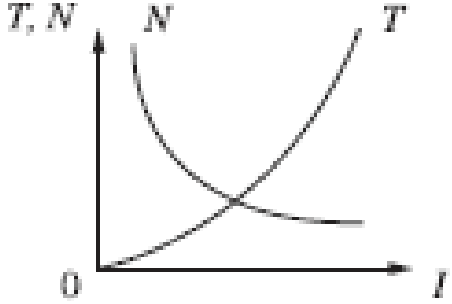


위치	오류유형	수정 전	수정 후
99p (3)-②	개념, 공식-설명	② 분권 전동기 ㉠ 속도 특성 : 타여자 전동기와 유사하고 정속도 전동기에 속함 $N = k \frac{V - I_a R_a}{\phi} [\text{rpm}] \quad (k : \text{비례상수})$ ㉡ 토크 특성 : 토크와 전류가 전류가 비례 관계임(ϕ 일정) $T = k_t \phi I_a [\text{N} \cdot \text{m}]$ ㉢ 용도 : 정속도 전동기 ㉣ 선박 펌프, 환풍기, 압연보조기 등 ③ 직권 전동기 ㉠ 속도 특성 : 부하 전류 I_a와 회전수 N이 서로 반비례(부하 전류 I_a가 증가함에 따라 현저하게 속도가 감소하고, 부하 전류 I_a가 감소하면 급격히 속도가 상승)(무부하 운전이나 벨트운전은 절대 금지) 	 직권 전동기의 속도 특성과 토크 특성 그래프
		수정 사유	그래프 위치 오류

도서의 오류로 학습에 불편드린 점 진심으로 사과드립니다.
더 나은 도서를 만들기 위해 노력하는 시대교육그룹이 되겠습니다.