

위치	오류유형	수정 전		수정 후																				
빈출키워드 요약집 3p 04 물류아웃소싱, 3자물류, 4자물류- 3자물류	오타	수정 전	외주물류는 원가절감 목표의 단기적 관계, 3자물류는 원가절감과 경쟁우의 확보 목표의 중장기적 협력관계를 기반으로 운영																					
		수정 후	외주물류는 원가절감 목표의 단기적 관계, 3자물류는 원가절감과 경쟁우위 확보 목표의 중장기적 협력관계를 기반으로 운영																					
빈출키워드 요약집 3p 03 물류활동의 영역별 분류 : 순물류와 역물류 - 역물류 개념	개념,공식-설명	수정 전	ㄴ, 발생 장소, 수량 측면에서 가시성 확보가 가능함 (기출 16년)																					
		수정 후	ㄴ, 발생 장소, 수량 측면에서 가시성 확보가 가능함 (X) (기출 16년)																					
빈출키워드 요약집 6p 12 소매상의 종류-카테고리 킬러	개념,공식-설명	수정 전	주로 선매품(shopping goods)을 취급 (기출 16년) ‘ㄱ’																					
		수정 후	주로 선매품(shopping goods)을 취급 (X) (기출 16년) ‘ㄱ’																					
3권 6p (3) 국제물류와 국내물류	개념,공식-설명	수정 전	<table><tr><td>구분</td><td>국내물류</td><td>국제물류</td></tr><tr><td>운송방법</td><td>주로 복합운송이 이용됨</td><td>주로 공로운송이 이용됨</td></tr><tr><td>재고수준</td><td>주문시간이 길고, 운송 등의 불확실성으로 재고 수준이 높음</td><td>짧은 리드타임으로 재고수준이 상대적으로 낮음</td></tr><tr><td>화물위험</td><td>장기운송과 환적 등으로 위험이 높음</td><td>단기운송으로 위험이 낮음</td></tr><tr><td>서류작업</td><td>각종 무역운송서류가 필요하여 서류 작업이 복잡함</td><td>구매주문서와 송장 정도로 서류 작업이 간단함</td></tr><tr><td>재무적 위험</td><td>환리스크로 인하여 재무적 위험이 높음</td><td>환리스크가 없어 재무적 위험이 낮음</td></tr></table>	구분	국내물류	국제물류	운송방법	주로 복합운송이 이용됨	주로 공로운송이 이용됨	재고수준	주문시간이 길고, 운송 등의 불확실성으로 재고 수준이 높음	짧은 리드타임으로 재고수준이 상대적으로 낮음	화물위험	장기운송과 환적 등으로 위험이 높음	단기운송으로 위험이 낮음	서류작업	각종 무역운송서류가 필요하여 서류 작업이 복잡함	구매주문서와 송장 정도로 서류 작업이 간단함	재무적 위험	환리스크로 인하여 재무적 위험이 높음	환리스크가 없어 재무적 위험이 낮음			
		구분	국내물류	국제물류																				
운송방법	주로 복합운송이 이용됨	주로 공로운송이 이용됨																						
재고수준	주문시간이 길고, 운송 등의 불확실성으로 재고 수준이 높음	짧은 리드타임으로 재고수준이 상대적으로 낮음																						
화물위험	장기운송과 환적 등으로 위험이 높음	단기운송으로 위험이 낮음																						
서류작업	각종 무역운송서류가 필요하여 서류 작업이 복잡함	구매주문서와 송장 정도로 서류 작업이 간단함																						
재무적 위험	환리스크로 인하여 재무적 위험이 높음	환리스크가 없어 재무적 위험이 낮음																						
수정 후	<table><tr><td>구분</td><td>국제물류</td><td>국내물류</td></tr><tr><td>운송방법</td><td>주로 복합운송이 이용됨</td><td>주로 공로운송이 이용됨</td></tr><tr><td>재고수준</td><td>주문시간이 길고, 운송 등의 불확실성으로 재고 수준이 높음</td><td>짧은 리드타임으로 재고수준이 상대적으로 낮음</td></tr><tr><td>화물위험</td><td>장기운송과 환적 등으로 위험이 높음</td><td>단기운송으로 위험이 낮음</td></tr><tr><td>서류작업</td><td>각종 무역운송서류가 필요하여 서류 작업이 복잡함</td><td>구매주문서와 송장 정도로 서류 작업이 간단함</td></tr><tr><td>재무적 위험</td><td>환리스크로 인하여 재무적 위험이 높음</td><td>환리스크가 없어 재무적 위험이 낮음</td></tr></table>	구분	국제물류	국내물류	운송방법	주로 복합운송이 이용됨	주로 공로운송이 이용됨	재고수준	주문시간이 길고, 운송 등의 불확실성으로 재고 수준이 높음	짧은 리드타임으로 재고수준이 상대적으로 낮음	화물위험	장기운송과 환적 등으로 위험이 높음	단기운송으로 위험이 낮음	서류작업	각종 무역운송서류가 필요하여 서류 작업이 복잡함	구매주문서와 송장 정도로 서류 작업이 간단함	재무적 위험	환리스크로 인하여 재무적 위험이 높음	환리스크가 없어 재무적 위험이 낮음					
구분	국제물류	국내물류																						
운송방법	주로 복합운송이 이용됨	주로 공로운송이 이용됨																						
재고수준	주문시간이 길고, 운송 등의 불확실성으로 재고 수준이 높음	짧은 리드타임으로 재고수준이 상대적으로 낮음																						
화물위험	장기운송과 환적 등으로 위험이 높음	단기운송으로 위험이 낮음																						
서류작업	각종 무역운송서류가 필요하여 서류 작업이 복잡함	구매주문서와 송장 정도로 서류 작업이 간단함																						
재무적 위험	환리스크로 인하여 재무적 위험이 높음	환리스크가 없어 재무적 위험이 낮음																						
3권 11p (2) 글로벌 소싱	개념,공식-설명	수정 전	㉠ 인건비 및 시설투입비 등 비용 절감 감소																					
		수정 후	㉠ 인건비 및 시설투입비 등 비용 절감 감소																					
1권 23p ㉢ 수입자 화물 내역서	개념,공식-설명	수정 전	㉠ ‘수출자로부터 10가지 정보 + 운송사(선사)가 신고할 2가지 정보’ 총 12가지 정보를 작성해야 하므로 10 + 2 Rule이라고도 함																					
		수정 후	㉠ ‘ 수입자 로부터 10가지 정보 + 운송사(선사)가 신고할 2가지 정보’ 총 12가지 정보를 작성해야 하므로 10 + 2 Rule이라고도 함																					
3권 27p 하단 번호 : 4	해설	수정 전	④ 보세건설장에서 건설된 시설로서 수입신고가 수리되기 전에 가동된 경우에는 세관장이 관세를 부과·징수한다.																					
		수정 후	④ 보세건설장 운영인은 보세건설장에서 건설된 시설을 수입신고가 수리되기 전에 가동하여서는 아니 된다.																					
빈출키워드 요약집 29p 12 내륙컨테이너 기지의 기능	개념,공식-설명	수정 전	② 세관통제 하에 통관된 수출입화물만을 대상으로 일시저장과 취급에 대한 서비스 제공 ㄴ, 장치보관기능, 집하분류기능, 수출 컨테이너화물에 대한 통관기능 수행 (X) (기출 23, 22, 18년)																					
		수정 후	② 본선작업, 마살링 기능을 제외한 장치보관기능, 집하분류기능, 수출 컨테이너화물에 대한 통관 기능 등 전통적 항만 기능 및 일부서비스 수행 ㄴ, 세관통제 하에 통관된 수출입화물만을 대상으로 일시저장과 취급에 대한 서비스를 제공 (X) (기출 23, 22, 18년)																					

위치	오류유형	수정 전		수정 후
빈출키워드 요약집 29p 10 최근 정기선 시장의 변화	개념,공식-설명	수정 전	④ 글로벌 공급망 확대에 따른 서비스 범위의 축소 → 확대 (X) (기출 22년)	
		수정 후	④ 글로벌 공급망 확대에 따른 서비스 범위의 확대 → 축소 (X) (기출 22년)	
빈출키워드 요약집 30p 14 개품운송계약	개념,공식-설명	수정 전	③ 법적으로 요식계약(formal contract)의 성격을 가지고 있기 때문에 개별 화주와 운송계약을 별도로 작성하여야 함 ↳, 선적 후 운송인이 발행하는 선하증권에 의하여 운송계약이 성립 (X) (기출 23, 16, 15년)	
		수정 후	③ 별도의 운송계약서 작성이 아닌 선적 후 운송인이 발행하는 선하증권에 의하여 운송계약 성립 ↳, 개별 화주와 운송계약을 별도로 작성 (X) (기출 23, 16, 15년)	
빈출키워드 요약집 30p 17 컨테이너의 특수용도에 따른 분류	오타	수정 전	① 분체 산화물 컨테이너 : 가축 사료, 콩, 쌀, 보리 등 곡물류나 가루형 화물 등의 산화물 운송에 적합하도록 제작된 단열성과 기밀성(air tightness)을 갖춘 컨테이너	
		수정 후	① 분체 산화물 컨테이너 : 가축 사료, 콩, 쌀, 보리 등 곡물류나 가루형 화물 등의 산화물 운송에 적합하도록 제작된 단열성과 기밀성(air tightness)을 갖춘 컨테이너	
빈출키워드 요약집 31p 18 선적절차와 관련된 서류	개념,공식-설명	수정 전	↳ Letter of Indemnity(파손화물보상장) (X) (기출 22, 17, 15, 14, 12, 09년) ⑤ Letter of Guarantee는 화주가 선박회사에 대해 발행하는 서류로, 향후 화물에 문제가 발생하더라도 선박회사에 책임을 전가시키지 않는다는 취지의 각서	
		수정 후	⑤ Letter of Guarantee : 화물이 선박보다 먼저 도착 시 수입업자가 화물을 먼저 받기 위해 은행 보증을 받아 선박회사에 제출하는 서류 ↳, 화주가 선박회사에 대해 발행하는 서류로, 향후 화물에 문제가 발생하더라도 선박회사에 책임을 전가시키지 않는다는 취지의 각서 (X) (기출 22, 17, 15, 14, 12, 09년)	
빈출키워드 요약집 31p 19 해상운송의 부대비용	개념,공식-설명	수정 전	② 체선료(Demurrage) : 화주가 대여해 간 컨테이너를 무료장치 시간 내에 지정된 선박회사의 CY에 반송하지 못할 경우 송하인이나 수하인이 선사에 지불하는 비용	
		수정 후	② 체선료(Demurrage) : 약정기간을 초과해 선적·양륙한 시간에 대해 용선자가 선주에게 지급하기로 약정한 금액	
빈출키워드 요약집 33p 23 선하증권 대체서류	오타	수정 전	④ M/R(Mate's Receipt) : 본산이 M/R에 기재된 상태로 화물을 수취하였음을 인정하는 영수증인 본선취증	
		수정 후	④ M/R(Mate's Receipt) : 본산이 M/R에 기재된 상태로 화물을 수취하였음을 인정하는 영수증인 본선수취증	
빈출키워드 요약집 34p 25 위부	개념,공식-설명	수정 전	⑤ 보험목적물이 전멸하여 보험자가 회수할 잔존물이 없더라도 위부를 통지하여야 한다. 현실전손의 경우에는 위부 통지를 할 필요가 없음 (X) (기출 21, 15, 13년) ↳	
		수정 후	⑤ 현실전손의 경우(보험목적물이 현실적으로 전멸되거나 그 손해 정도가 상품가치를 완전히 상실해서 회복할 수 없는 경우)에는 위부 통지를 할 필요가 없다. 보험목적물이 전멸하여 보험자가 회수할 잔존물이 없더라도 위부를 통지하여야 한다. (기출 21, 15, 13년) ↳	
빈출키워드 요약집 34p 26 해상보험의 피보험이익	개념,공식-설명	수정 전	↳ 체결 당시에 확정되어 있어야 하는 것은 아님 (X) (기출 17, 14년) ② 피보험이익은 보험계약을 체결할 당시 반드시 확정되어 있어야 한다.	
		수정 후	↳ 피보험이익은 보험계약을 체결할 당시 반드시 확정되어 있어야 한다. (X) (기출 17, 14년) ② 피보험이익은 적어도 보험사고가 발생할 때까지는 확정할 수 있어야 한다.	
빈출키워드 요약집 34p 28 해상손해의 종류 중 물적손해	개념,공식-설명	수정 전	③ 보험목적물에 해상위험이 발생한 경우 손해방지의무를 이행하기 위해 지출되는 비용 ↳, 보험목적물 그 자체가 멸실이나 훼손됨으로 인하여 피보험자가 입는 손해 (직접손해) (X) (기출 23년)	
		수정 후	③ 보험목적물 그 자체가 멸실이나 훼손됨으로 인하여 피보험자가 입는 손해 (직접손해) ↳, 보험목적물에 해상위험이 발생한 경우 손해방지의무를 이행하기 위해 지출되는 비용 (X) (기출 23년)	

위치	오류유형	수정 전		수정 후
빈출키워드 요약집 35p 31 항공화물운송의 특성	개념,공식-설명	수정 전	⑥ 항공화물은 해상화물에 비해 운송인과 실화주 간 직접 운송계약을 체결하는 경우가 많음 → 송하인이 “항공화물운송대리점” 또는 “항공운송주선인”과 운송계약을 체결하는 간접계약을 통하여 이루어짐 (X) (기출 20, 16, 15년)	
		수정 후	⑥ 일반적으로 항공화물은 송하인이 “항공화물운송대리점” 또는 “항공운송주선인”과 운송계약을 체결하는 간접계약을 통하여 이루어짐 → 항공화물은 해상화물에 비해 운송인과 실화주 간 직접 운송계약을 체결하는 경우가 많다. (X) (기출 20, 16, 15년)	
빈출키워드 요약집 35p 30 해상운송 국제기구	개념,공식-설명	수정 전	⑦ IACS : 국제적인 대리업의 확장에 따른 제반 문제점을 다루기 위해 설립된 운송주선인의 민간기구 → 선급간 협력 및 기술 규칙 통일을 도모하기 위해 세계 주요 선급들이 조직된 모임 (X) (기출 20년)	
		수정 후	⑦ IACS : 선급 간 협력 및 기술 규칙 통일을 도모하기 위해 세계 주요 선급들이 조직된 모임 → 국제적인 대리업의 확장에 따른 제반 문제점을 다루기 위해 설립된 운송주선인의 민간기구 (X) (기출 20년)	
빈출키워드 요약집 35p 29 로테르담 규칙	개념,공식-설명	수정 전	③ 인도 지연으로 인한 손해에 대해서는 규정하고 있지 않음 ↳ 인도가 되지 않은 경우 운임의 2.5배를 최고한도로 보상 가능 (X) (기출 23, 19, 17년)	
		수정 후	③ 인도가 되지 않은 경우 운임의 2.5배를 최고한도로 보상 가능 ↳ 인도 지연으로 인한 손해에 대해서는 규정하고 있지 않음 (X) (기출 23, 19, 17년)	
빈출키워드 요약집 36p 33 공항터미널에서 사용되는 조업장비	개념,공식-설명	수정 전	⑤ Transfer Crane(트랜스퍼 크레인) → 전용부두에서 사용되는 하역장비 (X)	
		수정 후	(삭제)	
		수정사유	본문 삭제	
빈출키워드 요약집 37p 36 항공화물운송장	개념,공식-설명	수정 전	② 항공화물운송장 원본 2는 적색으로 발행되며, 송화인용임 ↳ 수화인용 (X) (기출 22년)	
		수정 후	② 항공화물운송장 원본 2는 적색으로 발행되며, 수화인용임 ↳ 송화인용 (X) (기출 21년)	
1권 37p 번호 : 17	해설	수정 전	다품종 대량생산	
		수정 후	다품종 소량생산	
빈출키워드 요약집 38p 39 항공운송인의 책임을 규정한 국제조약	개념,공식-설명	수정 전	③ 1966년 발효된 Montreal Agreement에서는 화물에 대한 운송인의 보상 책임한도액을 인상 → 여객에 대한 운송인의 책임한도액을 인상 (X) (기출 22년)	
		수정 후	③ 1966년 발효된 Montreal Agreement에서는 여객에 대한 운송인의 보상 책임한도액을 인상 → 화물에 대한 운송인의 책임한도액을 인상 (X) (기출 22년)	
빈출키워드 요약집 38p 40 국제복합운송	개념,공식-설명	수정 전	⑤ NVOCC는 자신이 직접 선박을 소유하고 화주와 운송계약을 체결하며 일관선하증권(through B/L)을 발행 ↳ 직접 선박을 소유하지는 않으나 화주에 대해 일반적인 운송인으로서 운송계약을 체결 (X) (기출 23, 22, 21, 20, 18, 15년)	
		수정 후	⑤ NVOCC는 직접 선박을 소유하지는 않으나 화주에 대해 일반적인 운송인으로서 운송계약을 체결 ↳ NVOCC는 자신이 직접 선박을 소유하고 화주와 운송계약을 체결하며 일관선하증권(through B/L)을 발행한다. (X) (기출 23, 22, 21, 20, 18, 15년)	
빈출키워드 요약집 39p 42 복합운송증권 기능	개념,공식-설명	수정 전	⑤ UNCTAD/ICC규칙(1991)상 복합운송증권은 유통성으로만 발행하여야 한다. 유통성 또는 비유통성으로 발행 (X) (기출 22년) .」	
		수정 후	⑤ UNCTAD/ICC규칙(1991)상 복합운송증권은 유통성 또는 비유통성으로 발행하여야 한다. 유통성으로만 발행 (X) (기출 22년) .」	

위치	오류유형	수정 전		수정 후
빈출키워드 요약집 39p 43 해륙복합운송 경로	개념,공식-설명	수정 전	③ IPI(Interior Point Intermodal)는 한국, 일본 등 극동지역의 화물을 해상운송한 후 캐나다 대륙횡단철도를 이용하여 캐나다의 동해안 항만까지 운송하는 방식 └, 극동지역의 항만에서 북미의 서해안 항만까지 해상운송한 후, 북미 대륙의 횡단철도를 이용하여 화물 인도 (X) (기출 22년)	
		수정 후	③ IPI(Interior Point Intermodal)는 극동지역의 항만에서 북미의 서해안 항만까지 해상운송한 후, 북미 대륙의 횡단철도를 이용하여 화물을 인도하는 방식 └, 한국, 일본 등 극동지역의 화물을 해상운송한 후 캐나다 대륙횡단철도를 이용하여 캐나다의 동해안 항만까지 운송 (X) (기출 22년)	
3권 57p ㉠ 위험·비용 분기점	개념,공식-설명	수정 전	㉠ 위험·비용 분기점 • 위험 분기점 : 물품이 선박에 적재된 때 • 비용 분기점 : 목적항 • 위험·비용 분기점이 다름	
		수정 후	(삭제)	
1권 67p (3) 포장 표준화 - 방법	개념,공식-설명	수정 전	치수표준화는 효과가 나타나기까지 장시간 소요되며, 강도표준화는 포장재료 적정화로 비용절감 효과가 빠르게 나타남	
		수정 후	치수표준화가 이루어지면 모든 물류기구나 장비가 적합성을 가져 비용절감효과가 빠르게 나타나며, 강도표준화도 포장재료 적정화로 비용절감 효과가 빠르게 나타남	
3권 67p (3) 포장 표준화 - 방법	개념,공식-설명	수정 전	치수표준화는 효과가 나타나기까지 장시간 소요되며, 강도표준화는 포장재료 적정화로 비용절감 효과가 빠르게 나타남	
		수정 후	치수표준화가 이루어지면 모든 물류기구나 장비가 적합성을 가져 비용절감효과가 빠르게 나타나며 , 강도표준화도 포장재료 적정화로 비용절감 효과가 빠르게 나타남	
1권 75p 번호 : 3	정답	o		x
3권 75p 번호 : 3	정답	수정 전	o	
		수정 후	x	
5권 82p (6) 시설부담금	개념,공식-설명	수정 전	㉡ 시행자는 공공시설의 설치나 기존의 공원 및 녹지의 보존에 필요한 비용에 충당하기 위하여 그 비용의 범위에서 존치시설의 소유자에게 시설부담금을 납부하게 할 수 있다.	
		수정 후	(삭제)	
		수정사유	법 개정	
3권 82p 번호 : 23	해설	수정 전	무역거래계약에 있어 화물거래의 일시 및 장소, 소유권의 이전, 위험의 이전, 운송계약, 운임지급, 보험계약, 통관절차, 관세지급 등 모든 비용에 대한 매도인과 매수인을 구분해 주는 국제통일규칙이다.	
		수정 후	인코텀즈 규칙이 다루지 않는 사항은 매매계약의 존부, 매매물품의 성상, 대금지급의 시기·장소·방법·통화, 매매계약 위반에 대하여 구할 수 있는 구제수단, 계약상 의무이행의 지체 및 그 밖의 위반의 효과, 제재의 효력, 관세 부과, 수출 또는 수입의 금지, 불가항력 또는 이행거절, 지식재산권, 의무 위반의 경우 분쟁해결의 방법, 장소 또는 준거법이다. 인코텀즈 2020은 물품이 매도인으로부터 매수인에 이르기까지 운송, 보험, 수출입통관 등에 관한 의무, 위험, 비용의 분담에 대하여 다루고 있다. 그러나 매매계약에 따른 물품의 소유권 이전, 대금지급의 시기 등은 다루지 않는다.	

위치	오류유형	수정 전		수정 후
1권 87p 상단	해설	수정 전	② 제품 B의 물류비 $= 6,000 \times \frac{4,000}{10,000} + 1,000 \times \frac{2,000}{5,000} + 1,000 \times \frac{600}{1,200} + 2,000 \times \frac{1,000}{2,500}$	
		수정 후	② 제품 B의 물류비 $= 6,000 \times \frac{4,000}{10,000} + 1,000 \times \frac{2,000}{5,000} + 1,000 \times \frac{600}{1,200} + 2,000 \times \frac{1,500}{2,500}$	
4권 98p	문제-본문	수정 전	(2) 일관파렛트화의 장점 ① 제한된 공간을 최대한 이용할 수 있어 보관능력 향상 ② 파렛트 자체의 체적과 중량만큼 적재량이 줄어들음 ③ 신속한 적재로 차량 회전율을 높일 수 있음 ④ 작업대기시간을 단축시켜 수송장비의 운행효율 향상 ⑤ 상하차작업의 표준화·기계화로 노동인력과 시간 절약 ⑥ 하역작업 혼잡 최소화 및 화물 도난 감소 ⑦ 창고에서의 물품 운반·관리, 물품검수 용이 ⑧ 파렛트에 적합한 운송수단의 사용으로 화물 파손 감소	
		수정 후	(2) 일관파렛트화의 장점 ① 제한된 공간을 최대한 이용할 수 있어 보관능력 향상 ② 파렛트 자체의 체적 및 중량만큼 적재량이 감소하나 적재가 신속하여 차량 회전율이 향상됨 ③ 신속한 적재로 차량 회전율을 높일 수 있음 ④ 작업대기시간을 단축시켜 수송장비의 운행효율 향상 ⑤ 상하차작업의 표준화·기계화로 노동인력과 시간 절약 ⑥ 하역작업 혼잡 최소화 및 화물 도난 감소 ⑦ 창고에서의 물품 운반·관리, 물품검수 용이 ⑧ 파렛트에 적합한 운송수단의 사용으로 화물 파손 감소	
4권 104p 상단 번호 : 16	문제-본문	수정 전	(O / X) ()은/는 타상품과 식별을 용이하게 하는 기호이다.	
		수정 후	(O / X) ()은/는 타상품과 식별을 용이하게 하는 기호이다.	
		수정사유	O/X만 삭제	
4권 104p 하단 번호 : 2	정답	수정 전	하역 경제성	
		수정 후	이동 거리 최소화	
3권 105p ⑥ Lien Clause	오타	수정 전	⑥ Lien Clause(선취특권조항) : 주인 용선자가 운임 및 기타 부대경비를 지급하지 아니할 때 선주는 그 화물을 유치할 수 있는 권한이 있다는 조항	
		수정 후	⑥ Lien Clause(선취특권조항) : 화주 인 용선자가 운임 및 기타 부대경비를 지급하지 아니할 때 선주는 그 화물을 유치할 수 있는 권한이 있다는 조항	

위치	오류유형	수정 전		수정 후																				
5권 113p 하단 해설 번호 : 50	해설	수정 전	물류단지개발사업과 관련된 해당 지방자치단체의 장이 시행하는「국토의 계획 및 이용에 관한 법률」제2조 제10호에 따른 도시·군계획시설사업의 경우, 물류단지개발특별회계에서 물류단지개발사업의 시행자에게 용자할 수 있는 범위는 공사비의 2분의 1 이하이다(영 제32조 제1항 제2호).																					
		수정 후	물류단지개발사업과 관련된 해당 지방자치단체의 장이 시행하는「국토의 계획 및 이용에 관한 법률」제2조 제10호에 따른 도시·군계획시설사업의 경우, 물류단지개발특별회계에서 물류단지개발사업의 시행자에게 용자할 수 있는 범위는 공사비의 2분의 1 이하이다(영 제32조 제2항 제1호).																					
5권 114p 번호 : 51	해설	수정 전	⑤ 실수요검증위원회의 회의는 분기별로 1회 이상 개최하되, 국토교통부장관 또는 위원장이 필요하다고 인정되는 경우에는 국토교통부장관 또는 위원장이 수시로 소집할 수 있다. 이 경우 위원장은 그 의장이 된다(규칙 제16조의8 제1항).																					
		수정 후	⑤ 실수요검증위원회의 회의는 국토교통부장관 또는 위원장이 필요하다고 인정되는 경우에는 국토교통부장관 또는 위원장이 수시로 소집할 수 있다(규칙 제16조의8 제1항).																					
		수정사유	법 개정																					
3권 125p (1) 법정 기재사항	개념,공식-설명	수정 전	(1) 법정 기재사항(상법 853조 제1항)																					
		수정 후	(1) 법정 기재사항(상법 853조 제1항)																					
5권 135p (1) 과징금의 부과	오타	수정 전	⑤ 징수된 과징금의 사용 : 징수한 과징금은 다음 외의 용도로는 사용 수 없다.																					
		수정 후	⑤ 징수된 과징금의 사용 : 징수한 과징금은 다음 외의 용도로는 사용할 수 없다.																					
3권 141p 중간	개념,공식-설명	수정 전	<table><tr><td>구분</td><td>내용</td><td>(A)</td><td>(B)</td><td>(C)</td></tr><tr><td rowspan="3">담보 위험</td><td>...</td><td>...</td><td>...</td><td>...</td></tr><tr><td>12. 상기 이외의 보험목적에 멸실 또는 손상을 발생시키는 일체의 위험</td><td>O</td><td>O</td><td>X</td></tr><tr><td>...</td><td>...</td><td>...</td><td>...</td></tr></table>				구분	내용	(A)	(B)	(C)	담보 위험	...	...	...	...	12. 상기 이외의 보험목적에 멸실 또는 손상을 발생시키는 일체의 위험	O	O	X	...	...	...	...
		구분	내용	(A)	(B)	(C)																		
담보 위험	...	...	...	...																				
	12. 상기 이외의 보험목적에 멸실 또는 손상을 발생시키는 일체의 위험	O	O	X																				
	...	...	...	...																				
수정 후	<table><tr><td>구분</td><td>내용</td><td>(A)</td><td>(B)</td><td>(C)</td></tr><tr><td rowspan="3">담보 위험</td><td>...</td><td>...</td><td>...</td><td>...</td></tr><tr><td>12. 상기 이외의 보험목적에 멸실 또는 손상을 발생시키는 일체의 위험</td><td>O</td><td>X</td><td>X</td></tr><tr><td>...</td><td>...</td><td>...</td><td>...</td></tr></table>				구분	내용	(A)	(B)	(C)	담보 위험	...	...	...	...	12. 상기 이외의 보험목적에 멸실 또는 손상을 발생시키는 일체의 위험	O	X	X	...	...	...	...		
구분	내용	(A)	(B)	(C)																				
담보 위험	...	...	...	...																				
	12. 상기 이외의 보험목적에 멸실 또는 손상을 발생시키는 일체의 위험	O	X	X																				
	...	...	...	...																				
5권 157p (3) 신고포상금 지급 등	개념,공식-설명	수정 전	3. 덮개·포장·고정장치 등 필요한 조치를 하지 아니한 운송사업자·운수종사자																					
		수정 후	3. 덮개·포장·고정장치 등 필요한 조치를 하지 아니한 운송사업자·운수종사자· 화물자동차 운수종사자																					
3권 158p 하단 해설 번호 : 35	오타	수정 전	② Advanced Freight(선불운임) : FR, CFI 등의 거래조건에서 수출업자가 미리 운임을 지급하는 것이다.																					
		수정 후	② Advanced Freight(선불운임) : CFR , CFI 등의 거래조건에서 수출업자가 미리 운임을 지급하는 것이다.																					
3권 161p 상단 해설 번호 : 41	오타	수정 전	Original B/L이 도착하기 전에 물품의 수취를 신속하게 하기 위하여, 수입상과 개설은행이 모든 책임 을 지고 운송서류이다.																					
		수정 후	Original B/L이 도착하기 전에 물품의 수취를 신속하게 하기 위하여, 수입상과 개설은행이 모든 책임을 지는 운송서류이다.																					
3권 161p 하단 해설 번호 : 42	오타	수정 전	④ 본선취취증M/R(M/R ; Mate's Receipt) : 본선이 M/R에 기재된 상태로 화물을 수취하였음을 인정하는 영수증																					
		수정 후	④ 본선수취증 M/R(M/R ; Mate's Receipt) : 본선이 M/R에 기재된 상태로 화물을 수취하였음을 인정하는 영수증																					

위치	오류유형	수정 전		수정 후
5권 203p 하단 해설 번호 : 1	오타	수정 전	▶ 「해운법」에 따른 해상화물운송사업자가 하는 운송은 항만도 송으로 보지 않는다.	
		수정 후	▶ 「해운법」에 따른 해상화물운송사업자가 하는 운송은 항만운송 으로 보지 않는다.	
3권 235p 중간 해설 번호 : 36	해설	수정 전	Incoterms® 2020 규칙은 무역거래계약에 있어 화물거래의 일시 및 장소, 소유권의 이전, 위험의 이전, 운송계약, 운임지급, 보험계약, 통관절차, 관세지급 등 모든 비용에 대한 매도인과 매수인을 구분해 주는 국제통일규칙이다.	
		수정 후	인코텀즈 규칙이 다루지 않는 사항은 매매계약의 존부, 매매물품의 성상, 대금지급의 시기·장소·방법 또는 통화, 매매계약 위반에 대하여 구할 수 있는 구제수단, 계약상 의무이행의 지체 및 그 밖의 위반의 효과, 제재의 효력, 관세 부과, 수출 또는 수입의 금지, 불가항력 또는 이행거절, 지식재산권, 의무 위반의 경우 분쟁해결의 방법, 장소 또는 준거법이다. 그리고 매매물품의 소유권·물권의 이전도 다루지 않는다.	
5권 239p 하단 해설 번호 : 7	오타	수정 전	▶ 대규모점포를 개설하려는 자는 영업을 개시하기 60일 전까지 가설계획을 예고하여야 한다.	
		수정 후	▶ 대규모점포를 개설하려는 자는 영업을 개시하기 60일 전까지 개설 계획을 예고하여야 한다.	
5권 246p 상단 해설 번호 : 16	해설	수정 전	① 도매업자 또는 소매업자로 구성되는 「중소기업협동조합법」에 규정된 협동조합·사업협동조합·협동조합연합회 또는 중소기업중앙회로서 단지 내에 입주하는 조합원이 50인 이상인 경우 필요한 행정적·재정적 지원을 할 수 있다(법 제20호 제1항 제1호, 규칙 제8조 제1항 제2호).	
		수정 후	① 산업통상자원부장관은 「중소기업기본법」 제2조에 따른 중소기업자 중 대통령령으로 정하는 소매업자 50인 또는 도매업자 10인 이상의 자가 공동으로 중소기업공동도매물류센터를 건립하거나 운영하는 경우에는 필요한 행정적·재정적 지원을 할 수 있다(유통산업발전법 제17조의2 제1항).	
5권 277p 오른쪽 해설 번호 : 5	오타	수정 전	⑤ 철도사업자의 준수상을 1년 이내에 3회 이상 위반한 경우 사업의 일부정지를 명할 수 있다(법 제16조 제1항 제10호).	
		수정 후	⑤ 철도사업자의 준수 사항 을 1년 이내에 3회 이상 위반한 경우 사업의 일부정지를 명할 수 있다(법 제16조 제1항 제10호).	
5권 290p 하단 제목	오타	수정 전	(2) 물농산물등의 이관(법 제9조의2)	
		수정 후	(2) 물수 농산물등의 이관(법 제9조의2)	
5권 290p 상단 제목	오타	수정 전	2. 가격예시와 물농산물등의 이관	
		수정 후	2. 가격예시와 물수 농산물등의 이관	
5권 295p (1) 도매시장법인의 지정	오타	수정 전	㉠ ㉠의 후단에 따른 협의하여 지정하는 중앙도매시장에 두는 도매시장법인의 경우에는 5년 이상 10년 이하의 범위에서 지정 유효기간을 설정할 수 있다.	
		수정 후	㉠ ㉠의 후단에 따라 협의하여 지정하는 중앙도매시장에 두는 도매시장법인의 경우에는 5년 이상 10년 이하의 범위에서 지정 유효기간을 설정할 수 있다.	
5권 295p 하단	개념,공식-설명	수정 전	⑤ 임원의 해임 : 도매시장법인은 해당 임원이 ③의 2부터 5까지의 어느 하나에 해당하는 요건을 갖추지 아니하게 되었을 때에는 그 임원을 지체 없이 해임하여야 한다.	
		수정 후	⑤ 임원의 해임 : 도매시장법인은 해당 임원이 ③의 2부터 4 까지의 어느 하나에 해당하는 요건을 갖추지 아니하게 되었을 때에는 그 임원을 지체 없이 해임하여야 한다.	
5권 315p 상단 해설 번호 : 11	해설	수정 전	⑤ 도매상의 시설 개선에 관한 사항이 아닌 소매상의 시설 개선에 관한 사항이다(법 제62조 제2호).	
		수정 후	⑤ 도매상의 시설 개선에 관한 사항이 아닌 소매상의 시설 개선에 관한 사항이다(법 제62조 제 6 호).	

도서의 오류로 학습에 불편드린 점 진심으로 사과드립니다.
더 나은 도서를 만들기 위해 노력하는 시대교육그룹이 되겠습니다.