

위치	오류유형	수정 전	수정 후
1권 278p 중요기출	문제-보기(지문)	④ CFS/CY 운송은 하나의 수출자가 둘 이상의 수입자의 화물을 한 컨테이너에 적입한 경우에 이용된다.	④ CFS/CY 운송은 수입업자가 여러 송하인으로부터 물품을 수입할 때 주로 이용된다.
1 351p 번호 : 33	정답	①	<p>③</p> <p><b>[해설추가참고]</b></p> <p>③ 단일책임 시스템(Uniform Liability System) : 이 책임체계 하에서 복합운송인은 운송구간이 어떠한지와 손해발생구간이 확인된 손해인지 미확인 손해인지를 불문하고 운송물의 멸실, 훼손, 손상 및 지연손해에 대해서는 전구간을 통해서 하나의 동일한 기준에 따라 단일책임을 부담하게 된다.</p> <p>① 타이업 시스템(Tie-up System) : 화주가 각 운송구간의 운송인과 개별적으로 운송계약을 체결한 경우 각 운송인이 각 운송구간에 적용되는 책임원칙에 따라 운송책임을 부담하는 책임체계이다.</p> <p>② 이종책임 시스템(Network Liability System) : 운송물품에 손상 등이 발생한 경우 손해발생구간이 확인된 경우와 아닌 경우로 구분하여 복합운송인에게 책임을 부담시키는 것을 말한다. 손해가 발생한 구간이 확인되지 않는 경우에는 해상구간에서 발생한 것으로 간주한다.</p> <p>④ 절충책임 시스템(Flexible Liability System) : 이종책임체계와 단일책임체계를 절충한 것으로 복합 운송인의 책임체계는 일률적인 책임원칙을 따르고, 책임의 정도와 한계는 손상이 발생한 구간의 규칙에 따른다.</p> <p>⑤ 수정단일책임 시스템(Modified Uniform Liability System) : 이 책임체계 하에서 복합운송인은 원칙적으로 손해발생구간의 확인여부와 관계없이 동일한 책임규정을 적용하나 손해발생구간이 확인되고 그 구간에 적용될 법에 규정된 책임한도액이 UN조약의 책임한도액보다 높은 경우에는 그 구간법의 책임한도액을 적용하여 책임을 진다. 기본적으로는 전운송구간 단일책임체계를 채택하나 예외적으로 각 운송구간 이종책임체계를 가미한 절충체계이다.</p>
1권 436p 10줄 신용장과 추심결제방식의 비교 표	개념,공식-설명	추심결제방식의 지급확약 - 은행의 지급확약이 있다.	추심결제방식의 지급확약 - 은행의 지급확약이 없다.
1권 470p 10줄 ④ 수익자	개념,공식-설명	④ 수익자 : 그 자신을 수익자로 해서 신용장을 발행하는 당사자	④ 수익자 : 신용장 개설을 통하여 이익을 받는 당사자

도서의 오류로 학습에 불편드린 점 진심으로 사과드립니다.  
더 나은 도서를 만들기 위해 노력하는 시대교육그룹이 되겠습니다.